



## LETNI SPRINT WOLA ŁUŻAŃSKA

3 runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026

# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Wola Łużańska

30 sierpnia 2026r.

### **ORGANIZATOR:**

AUTOMOBILKLUB BIECKI

ul. Tysiąclecia 3

38-340 Biecz

## SPIS TREŚCI

|                                                          |    |
|----------------------------------------------------------|----|
| 1. USTALENIA OGÓLNE .....                                | 3  |
| 2. ORGANIZACJA .....                                     | 4  |
| 3. ZGŁOSZENIA .....                                      | 5  |
| 4. UBEZPIECZENIE .....                                   | 8  |
| 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE .....                          | 8  |
| 6. REKLAMA .....                                         | 8  |
| 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY .....                          | 8  |
| 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ .....                              | 9  |
| 9. BADANIA KONTROLNE .....                               | 9  |
| 10. OPONY .....                                          | 9  |
| 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW .....                            | 10 |
| 12. PRZEBIEG IMPREZY .....                               | 10 |
| 13. PROCEDURA STARTU .....                               | 10 |
| 14. POMIAR CZASU .....                                   | 11 |
| 15. META IMPREZY .....                                   | 11 |
| 16. BEZPIECZEŃSTWO .....                                 | 11 |
| 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY ..... | 11 |
| 18. KLASYFIKACJE I NAGRODY .....                         | 11 |
| 19. PROTESTY .....                                       | 11 |
| 20. KARY .....                                           | 12 |
| 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE .....                          | 12 |
| <br>Załącznik nr 1 – Zestaw kar regulaminowych .....     | 13 |
| Załącznik nr 2 – Schemat oklejenia samochodu .....       | 14 |
| Załącznik nr 3 – Harmonogram czasowy .....               | 15 |

**SPRINT zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:**

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw Galicji w Sprincie,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

**Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.**

|                                                                                        |            |                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------|
| – Otwarcie listy zgłoszeń                                                              | 16.08.2026 | godz. 00:00         |
| – Zamknięcie listy zgłoszeń                                                            | 27.08.2026 | godz. 23:59         |
| – Publikacja listy zgłoszeń ( <a href="http://www.autobiecz.pl">www.autobiecz.pl</a> ) | 29.08.2026 |                     |
| – Odbiór administracyjny                                                               | 30.08.2026 | godz. 8:00 – 10:00  |
| – Badanie kontrolne BK 1                                                               | 30.08.2026 | godz. 8:15 – 10:15  |
| – Zapoznanie z trasą                                                                   | 30.08.2026 | godz. 08:30 – 10:30 |
| – Pierwsze posiedzenie ZSS                                                             | 30.08.2026 | godz. 10:45         |
| – Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu                                       | 30.08.2026 | godz. 11:00         |
| – Odprawa z Uczestnikami                                                               | 30.08.2026 | godz. 11:00         |
| – Start                                                                                | 30.08.2026 | godz. 12:00         |
| – Meta                                                                                 | 30.08.2026 | godz. 16:15         |
| – Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej                                            | 30.08.2026 | godz. 17:30         |
| – Rozdanie nagród                                                                      | 30.08.2026 | godz. 18:00         |

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 30 sierpnia 2026r. na terenie Gminy Łużna.

### 1.2. Nazwa i ranga imprezy

Letni Sprint Wola Łużańska rozgrywany jest jako:

3 runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026

### 1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: ....**/S/OKSS/**..... wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu ..... r.

#### **1.4. Lokalizacja biura**

Biuro znajdować się będzie do dnia do 29.08.2026 w siedzibie Automobilklubu Bieckiego – 38-340 Biecz, ul. Tysiąclecia 3, w godz. 16:00-20:00 (po wcześniejszym kontakcie telefonicznym – tel. +48 533 384 400)

W dniu imprezy pod adresem **Dom Ludowy Wola Łużańska**, Wola Łużańska 177, 38-322 Wola Łużańska w godzinach 08:00-18:00.

E-mail: [biuro@autobiecz.pl](mailto:biuro@autobiecz.pl)

Strona www: [www.autobiecz.pl](http://www.autobiecz.pl)

#### **1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego**

Start: Parking – **Parking Dom Ludowy Wola Łużańska 177** godz. 12:00

Meta: Parking - **Parking Dom Ludowy Wola Łużańska 177** godz. 16:15

#### **1.6. Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 1 dnia i będzie się składać z 3 przejazdów próby sprawnościowej (PS) z pomiarem czasu. Do łącznego wyniku osiągniętego w imprezie wliczone zostaną wyniki uzyskane na wszystkich przejazdach próby sprawnościowej.

Przed próbą sprawnościową, która będzie zakończona metą lotną, nie będzie PKC.

Nawierzchnia trasy: asfalt

Długość próby sprawnościowej: **1,51 km**

Zgodnie z wymaganiami art. 5.6 regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych 2026 minimalny czas przejazdu próby sprawnościowej o długości 1,51 km dla przeciętnej prędkości 90 km/h wynosi 1:00,40. Załozde, która osiągnie czas krótszy zostanie nadany czas 1:00,40.

**1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie** w Letni Sprint Wola Łużańska nie wliczane będzie do puli imprez które pozwalają o ubiegania się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

## **2. ORGANIZACJA**

#### **2.1. Nazwa organizatora**

AUTOMOBILKLUB BIECKI

#### **2.2. Adres**

ul. Tysiąclecia 3, 38-340 Biecz

tel. 533-384-400

[www.autobiecz.pl](http://www.autobiecz.pl) e-mail: [klub@autobiecz.pl](mailto:klub@autobiecz.pl)

## 2.3. Władze Super Sprintu

### 2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

|                    |                               |              |
|--------------------|-------------------------------|--------------|
| Przewodniczący ZSS | <b>Grzegorz Krzemień</b>      | S/SP I/10228 |
| Sędzia ZSS         | <b>Marian Baran</b>           | S/SP I/10120 |
| Sędzia ZSS         | <b>Bartłomiej Dziurzyński</b> | S/SP I/10559 |

### 2.3.2. Osoby oficjalne

|                                              |                             |                              |
|----------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Dyrektor Imprezy                             | <b>Stanisław Wroński</b>    | S/SP II/10810                |
| Asystent Dyrektora                           | <b>Wiesław Orliński</b>     | S/SP II/10375                |
| Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa              | <b>Marcin Wojciechowski</b> | S/SP I/10102                 |
| Wicedyrektor ds. organizacyjnych             | <b>Łukasz Skórski</b>       | S/SP I/10181                 |
| Kierownik biura                              | <b>Mariola Mrozek</b>       | S/SP I/10186                 |
| Kierownik komisji obliczeń                   | <b>Andrzej Mrozek</b>       | S/SP II/10811                |
| Kierownik badań kontrolnych                  | <b>Mariola Mazur</b>        | S/SP I/10180<br>S/ST I/10015 |
| Sędzia techniczny                            | <b>Krzysztof Sitek</b>      | S/SP I/10196<br>S/ST I/10028 |
| Odpowiedzialny<br>za kontakty z uczestnikami | <b>Janusz Mrozek</b>        | S/SP II/10187                |
| Kierownik próby PS                           | <b>Angelika Mróz</b>        | S/SP I/10122                 |

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1. Załoga

**3.1.1.** Załogę stanowią dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, ITD-R”, ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ

**3.1.3.** Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

### 3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenie się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,

- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie z schematem próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### 3.3. Procedura zgłoszeń

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi do dnia **27.08.2026r.**, do godziny **23.59** wypełnić wyłącznie elektroniczny formularz zgłoszenia, dostępny na stronie internetowej [www.autobiecz.pl](http://www.autobiecz.pl)

**3.3.2.** Podczas odbioru administracyjnego uczestnik otrzyma oryginał zgłoszenia, który musi zostać podpisany przez kierowcę i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 7.2 niniejszego regulaminu.

**3.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego. Potwierdzenie należy wysłać na email: **mistrzostwa.galicji@gmail.com**

**3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

**3.3.6.** Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

### 3.4. Liczba załóg i klas

**3.4.1.** Pojemność trasy: **50 załóg**

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż **50** załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura Imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### 3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Letnim Sprincie Wola Łużańska dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS.

### 3.6. Klasy

Podział na klasy:

|                |                                                                       |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------|
| <b>Klasa 1</b> | samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm <sup>3</sup>           |
| <b>Klasa 2</b> | samochody o pojemności silnika powyżej 1600 i do 2000 cm <sup>3</sup> |
| <b>Klasa 3</b> | samochody o pojemności silnika powyżej 1400 i do 1600 cm <sup>3</sup> |

|                   |                                                                                                                                                                                 |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Klasa 4</b>    | samochody o pojemności silnika do 1400 cm <sup>3</sup>                                                                                                                          |
| <b>Klasa FIAT</b> | samochody marki FIAT (126p, 126, Cinquecento, Seicento, Punto, Panda, Uno) o pojemności silnika do 1242 cm <sup>3</sup>                                                         |
| <b>PRO</b>        | dla kierowców, posiadaczy aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, „ITD-R”, „ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA” |

SAMOCODY SERYJNE, zgodne z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Seryjnych AIS, będą **DODATKOWO** klasyfikowane w następujących klasyfikacjach:

|                                          |                                                             |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| <b>Puchar Samochodów Seryjnych +2000</b> | samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm <sup>3</sup> |
| <b>Puchar Samochodów Seryjnych –2000</b> | samochody o pojemności silnika do 2000 cm <sup>3</sup>      |

**3.6.1.** Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J MKS):

- silnik rotacyjny (NSU Wankel) x współczynnik 1,8;
- silnik benzynowy doładowany x współczynnik 1,7;
- silnik wysokoprężny doładowany x współczynnik 1,5;
- silnik dwusuwowy x współczynnik 1,9.

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Letniego Sprintu Wola Łużańska, zatwierdzona przez ZSS.

### 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi :

|                                                                      |         |
|----------------------------------------------------------------------|---------|
| Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w Automobilklubie Bieckim | 300 PLN |
| Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM             | 350 PLN |
| Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM                               | 400 PLN |

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Automobilklubu Bieckiego:

Dane do przelewu:

**Automobilklub Biecki, 38-340 Biecz, ul. Tysiąclecia 3**

**Bank Spółdzielczy w Bieczu**

**Nr konta: 49 8627 0001 2002 3001 8887 0001**

Tytuł przelewu: **Wpisowe Letni Sprint Wola Łużańska - [Imię i Nazwisko kierowcy]**

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

#### **3.7.3. Zwrot wpisowego**

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania Letniego Sprintu Wola Łużańska lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

## 4. UBEZPIECZENIE

**4.1.** Każdy kierowca i pilot bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

**4.2.** Samochód uczestniczący w imprezie musi posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, z którego pokryte zostaną ewentualne szkody wyrządzone przez kierowcę.

**4.3.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

### 5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

### 5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, skierowane cyframi w kierunku przodu samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

Numery startowe z innych imprez należy usunąć.

## 6. REKLAMA

**6.1.** Organizator może przewidzieć reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

## 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 7.1. Miejsce i czas

**30.08.2026.** - niedziela od godz. **08:00** do godz. **10:00**

Biuro imprezy **Dom Ludowy Wola Łużańska**, Wola Łużańska 177, 38-322 Wola Łużańska

### 7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel,
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota. W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest



zgoda opiekunów prawnych,

- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli, w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy/pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

## 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

**8.1.** Zapoznanie z trasą imprezy odbywać się będzie w dniu **30.08.2026** – niedziela, w godz. 8:30 -10:30.

**8.2.** Czynności związane z zapoznaniem z trasą imprezy, wszystkie załogi mogą wykonywać samochodami biorącymi udział w imprezie, oklejonymi zgodnie z art. 5 niniejszego regulaminu.

**8.3.** Załogi zgłoszone do imprezy mają prawo do 2 przejazdów trasy próby sprawnościowej. Podczas przejazdu próby sprawnościowej, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po próbie sprawnościowej w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”).

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

**8.4.** W czasie zapoznania z trasą imprezy załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa.

Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą imprezy wynosi na próbie sprawnościowej **30 km/h** pod warunkiem, że znaki drogowe nie nakazują niższego limitu prędkości.

**8.5.** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą próby sprawnościowej z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 8 niniejszego regulaminu, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

- |                        |                           |
|------------------------|---------------------------|
| - pierwsze wykroczenie | - kara finansowa 200 PLN, |
| - drugie wykroczenie   | - kara 5 minut,           |
| - trzecie wykroczenie  | - dyskwalifikacja.        |

## 9. BADANIA KONTROLNE

### 9.1. Miejsce i czas

**Parking - Dom Ludowy Wola Łużańska** , Wola Łużańska 177 , 38-322 Wola Łużańska, godz. 8:15 – 10:15

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do Letniego Sprintu Wola Łużańska.

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

**9.3.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

## 10. OPONY

**10.1** Samochód startujący w Letnim Sprincie Wola Łużańska może być wyposażony

maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

**10.2.** Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

**10.3.** Używane w Letnim Sprincie Wola Łużańska obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**10.4.** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **11.1. Miejsce i czas**

**Dom Ludowy Wola Łużańska , Wola Łużańska 177 , 38-322 Wola Łużańska - 30.08.2026 godz. 11:00**

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

30.08.2026 – niedziela, godz. 11:00 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro imprezy **Dom Ludowy Wola Łużańska , Wola Łużańska 177 , 38-322 Wola Łużańska**

### **12.2. Oficjalny start**

Parking **Dom Ludowy Wola Łużańska , Wola Łużańska 177 , 38-322 Wola Łużańska - 30.08.2026 godz. 12:00** (według listy startowej)

**12.3.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

## **13. PROCEDURA STARTU**

### **13.1 Postępowanie w strefie startu do próby sprawnościowej**

**13.1.1.** Na starcie do próby sprawnościowej należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy załogami, wynikającą z listy startowej i stosować się do poleceń sędziów.

**13.1.2.** Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi opóźni czas startu do próby sprawnościowej, a na załogę zostanie nałożona kara. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, pozwoli załodze na start, jeśli czas pozostały do startu umożliwi zachowanie prawidłowej procedury startu.

### **13.2 System startu do próby sprawnościowej**

Na starcie próby znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Bezpośrednio przed startem zapala się kolejno 30, 15, 10. Następnie na 5 sekund przed startem zapala się (co 1 sek.) 5 czerwonych lamp, które gasną i wyświetla się światło zielone będące sygnałem do startu i oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu. Sygnalizator będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Wjazd na trasę próby w momencie palenia się czerwonego światła oznaczać będzie nieprzepisowy start i spowoduje nałożenie kary zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego regulaminu.

## 14. POMIAR CZASU

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

**14.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

## 15. META IMPREZY

**15.1.** Po mecie imprezy nie przewiduje się parku zamkniętego.

## 16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników Letniego Sprintu Wola Łużańska obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

## 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

- |                                             |                                  |
|---------------------------------------------|----------------------------------|
| – Kierownik próby                           | kamizelka koloru czerwonego.     |
| – Kierownik zabezpieczenia próby PS         | kamizelka koloru pomarańczowego. |
| – Sędzia trasy                              | kamizelka koloru żółtego.        |
| – Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | kamizelka koloru białego.        |
| – Sędziowie techniczni                      | kamizelka koloru granatowego.    |

## 18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

**18.1. W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:**

- klasyfikacja generalna (bez uwzględnienia uczestników z klasyfikacji PRO),
- w poszczególnych klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu,
- w Pucharze Fiata 126p.
- 

**18.2. Rozdanie nagród**

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się **Dom Ludowy Wola Łużańska**, Wola Łużańska 177, 38-322 Wola Łużańska, **30.08.2026** – niedziela, o godz. **18:00**.

**18.3** Udział w ceremonii rozdania nagród jest zalecany dla wszystkich załóg uczestniczących w imprezie. Udział w ceremonii rozdania nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy. Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii rozdania nagród przechodzą na własność organizatora.

**18.4 Nagrody w imprezie**

- |                                                 |                |
|-------------------------------------------------|----------------|
| – za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej | – po 2 puchary |
| – za 1, 2 i 3 miejsce w klasie                  | – po 2 puchary |
| – za 1 miejsce w Pucharze Fiata 126p            | – 2 puchary    |

## 19. PROTESTY

**19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Przewodniczącego ZSS.

**19.2.** Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi **100% wpłaconego wpisowego** (nie mniej niż 250,- PLN). Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**19.4.** Od decyzji ZSS nie przysługuje odwołanie do OKSS / GKSS PZM.

## **20. KARY**

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu uzupełniającego.

## **21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**21.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

**Biecz, dn.27.07.2026.**

**Dyrektor  
Letniego Sprintu Wola Łużańska**

**Stanisław Wroński**

Projekt regulaminu zatwierdzono przez:

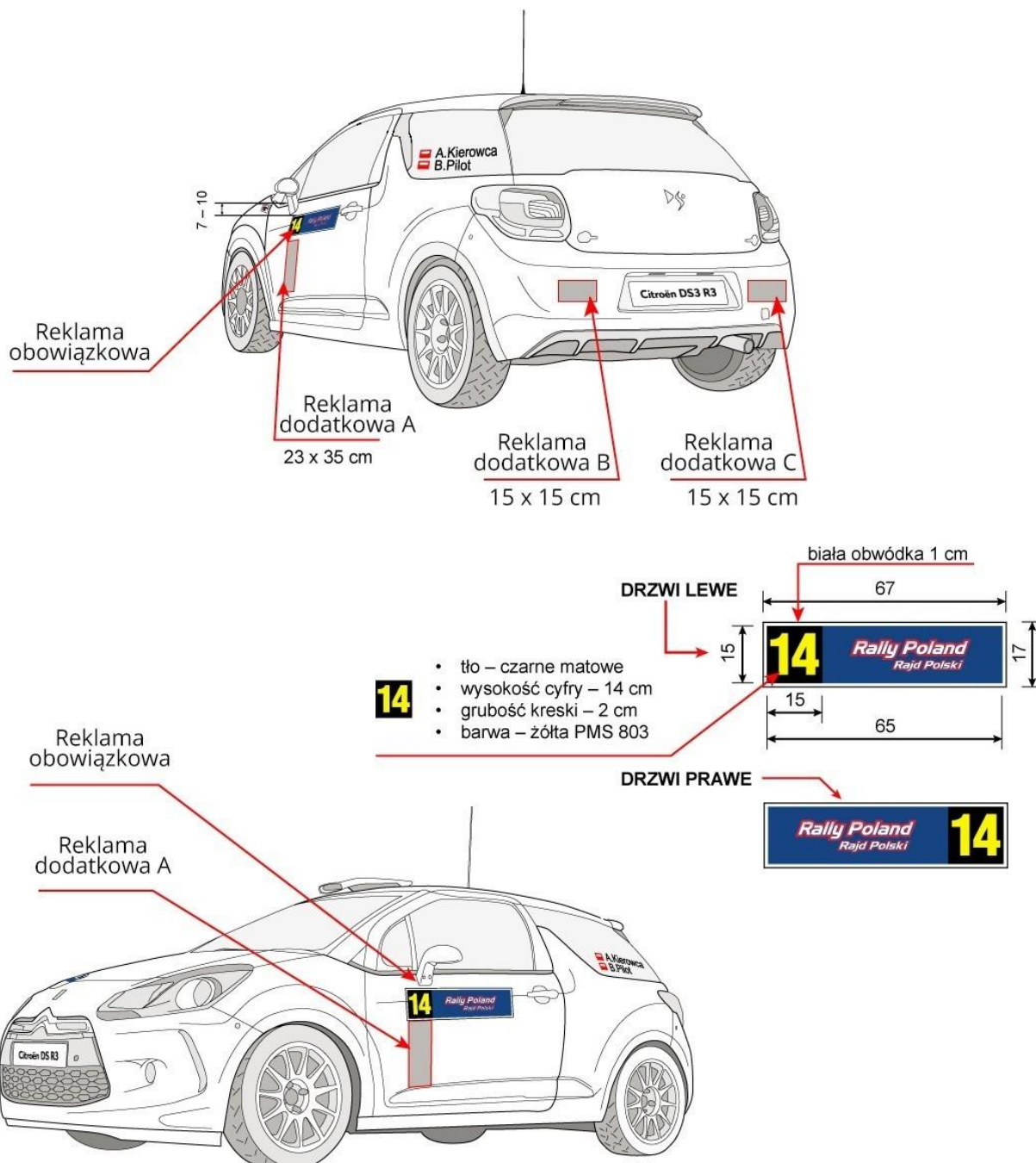
1. *Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora imprezy* **Marek Sitek – Prezes Zarządu – Lic. Kl. S/SP I/10188**

2. *Okręgową Komisję Sportu Samochodowego  
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie*

## **Załącznik nr 1 – Zestaw kar regulaminowych**

|                                                                                                                                                  |                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1. Nieobecność na BK1 lub spóźnienie powyżej 30 minut                                                                                            | <b>Niedopuszczenie do startu</b>                            |
| 2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu                                                                                                   | <b>Niedopuszczenie do startu</b>                            |
| 3. Nieobecność na odprawie uczestników                                                                                                           | <b>Niedopuszczenie do startu</b>                            |
| 4. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych                                                                                 | <b>Dyskwalifikacja</b>                                      |
| 5. Niesportowe zachowanie                                                                                                                        | <b>Dyskwalifikacja</b>                                      |
| 6. Za przewrócenie jednego słupka/pachołka lub przemieszczenie jego podstawy                                                                     | <b>5 sekund</b>                                             |
| 7. Za rozbicie szykany                                                                                                                           | <b>10 sekund</b>                                            |
| 8. Za nieprzepisowy start (falstart)                                                                                                             | <b>5 sekund</b>                                             |
| 9. Za cofanie na mecie próby                                                                                                                     | <b>Dyskwalifikacja</b>                                      |
| 10. Za spóźnienie na start PS i wystartowanie w nieprawidłowej kolejności z winy załogi – za każde przesunięcie pozycji względem listy startowej | <b>5 sekund</b>                                             |
| 11. Za spóźnienie na start powyżej 15 minut                                                                                                      | <b>Dyskwalifikacja</b>                                      |
| 12. Prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca                                                                                | <b>Dyskwalifikacja</b>                                      |
| 12. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych                                                                                                | <b>200 PLN</b>                                              |
| 13. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych                                                                                                  | <b>5 minut</b>                                              |
| 14. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych                                                                                                 | <b>Dyskwalifikacja</b>                                      |
| 15. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badanie kontrolne                                                    | <b>Dyskwalifikacja</b>                                      |
| 16. Za nieukończenie jednej z prób PS                                                                                                            | <b>5 minut</b>                                              |
| 17. Za nieukończenie dwóch i więcej prób PS                                                                                                      | <b>(art. 12.7 Regulaminu AIS)</b><br><b>Dyskwalifikacja</b> |

## Załącznik nr 2 – Schemat oklejania samochodu



**Załącznik nr 3 – Harmonogram czasowy**

| <b>Niedziela – 30.08.2026</b> |                    |                 |                             |
|-------------------------------|--------------------|-----------------|-----------------------------|
| <b>PS</b>                     | <b>Lokalizacja</b> | <b>PS dług.</b> | <b>Czas 1-go uczestnika</b> |
| <b>PS 1</b>                   | WOLA ŁUŻAŃSKA      | <b>1,51</b>     | <b>12:10</b>                |
| <b>PS 2</b>                   | WOLA ŁUŻAŃSKA      | <b>1,51</b>     | <b>14:10</b>                |
| <b>PS 3</b>                   | WOLA ŁUŻAŃSKA      | <b>1,51</b>     | <b>16:10</b>                |
|                               |                    | <b>4,53</b>     |                             |